

ATISAE

CERTIFICADO DE EXAMEN U.E. DE TIPO

EU TYPE-EXAMINATION CERTIFICATE

Según el anexo IV parte A de la Directiva 2014/33/UE / According annex IV part A of Directive 2014/33/EU

ATISAE, Organismo de Control Autorizado acreditado por ENAC con acreditación nº OC-1/025

Número de certificado. / Certificate number	ATI / PP / 010	rev: 1
Organismo Notificado. Notified Body	Asistencia Técnica Industrial S.A.E. (ATISAE) Avda. de los Artesanos, 20 E 28760 Tres Cantos MADRID (ESPAÑA) Nº de identificación / ID number 0053.	
Clase. Tipo. Product. Type	Paracaídas de acción progresiva (PP) Progressive safety gear	
Modelo / Model	Serie ASG-xxx UD / ASG-xxx	
Fabricante. Manufacturer	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L.U. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Propietario del certificado. Certificate Holder	DYNATECH. DYNAMICS AND TECHNOLOGY S.L.U. P.I. PINA DE EBRO, SECTOR C PARCELA 9 50750 ZARAGOZA.	
Fecha de presentación. Date of submission	18/06/2015	
Fecha del examen de tipo. Date of type examination.	21/04/2016	
Laboratorio de ensayo. Test laboratory	(véase en el anexo técnico sección 2.10). (Please refer to technical annex section 2.10)	
Informe de ensayo Test report	(véase en el anexo técnico sección 2.10). (Please refer to technical annex section 2.10)	
Directiva / Directive.	Directiva 2014/33/UE de 29 de febrero de 2014 Directive 2014/33/EU of 26 February 2014	
Norma de referencia. Standard of reference	EN 81-1:1998+A3:2009; EN 81-2:1998+A3:2009; EN 81-20/2014; EN 81-50/2014;	
Informe de ATISAE. / ATISAE report	MD_DEU_112812 (28.07.2011) MD_EVN_110058 (30.05.2011) MD_DEU_063360 (07.11.2006) MD_DEU_060551 (23.03.2006)	
Plazo de validez / Expiry date	Indefinido / (véase en el anexo técnico sección 2.12). Indefinite / (Please refer to technical annex section 2.12)	

Declaración: El componente de seguridad permite al ascensor sobre el que se instale satisfacer los Requisitos de Seguridad y Salud de la citada Directiva usándose dentro del alcance que queda establecido en el anexo técnico de este certificado, así como con las condiciones de instalación indicadas.

Statement: The safety component allows the lift on which it is installed to satisfy the health and safety requirements of the Lifts Directive when it is used within the scope, as well as under the installation conditions that are set up in the technical annex to this certificate.



José Manuel Flórez González
Director Técnico Elevación

Este certificado consta de esta portada, un anexo técnico de 3 hojas y 2 planos / documentos. Su reproducción carece de validez si no se realiza totalmente.
This certificate consists of this main page, a technical annex with 3 pages and 2 drawings / documents. It shall be reproduced with all its pages to be considered valid.

INSTRUCTIONS: ASG-Series 1 Cod: DYN 32.01.11
Date: 17/07/2017 Revision: 11



SUMMARY TABLE

GUIDE RAIL	MODEL	UNI		ASG-100	ASG-120	ASG-121	ASG-221	ASG-86
		BID	ASG-100 UD	ASG-120 UD	ASG-121 UD	ASG-221 UD	ASG-85 UD	
FEATURES	Cold drawn		Lubricated					Lubricated
	Machined			Lubricated		Dry	Dry	
	Minimum braking width		25mm	25mm	25mm	25mm	25mm	20mm
	Guide rail thickness (mm)		7-16	7-16	7-16	7-16	7-16	8 (T65A)
	Maximum tripping speed (m/s)		2,33 m/s	2,33 m/s	2,33 m/s	2,33 m/s	3,9 m/s	2,33 m/s
SIMPLE	Maximum nominal speed (m/s)		2 m/s	2 m/s	2 m/s	2 m/s	3,4 m/s	2 m/s
	(P+Q) Maximum [kg] (+7,5%)		2139	4233	4019	3284 ⁽²⁾	2214	
	(P+Q) Minimum [kg] (-7,5%)		515	693	598	754	790	
TANDEM	(P+Q) Maximum [kg] (+7,5%)		4278	8466	8038	6568	4428	
	(P+Q) Minimum [kg] (-7,5%)		1030	1386	1196	1508	1580	
ASSOCIATED PULL BAR	UNI		T-25 v2	T-25 v2	T-25 v2	T-25 v2	T-25 v2	T-25 v2
	BID		T-25 UD	T-25 UD	T-25 UD	T-25 UD	T-25 UD	T-25 UD

⁽²⁾ +7,5% is not applicable for this (P+Q).

3 INSTALLATION AND ADJUSTMENT

3.1 ASSEMBLY ON FRAME WITH T-25 UD/T-25 DRIVING BAR

ASG UD/ASG safety gears are pre-assembled in factory with a T-25 UD/T-25 driving bar. These safety gears are attached to the frame by using T-25 UD/T-25 driving bars. This driving bar ensures that the safety gear pairs are synchronised.

The holes for attaching the driving bar should be made on the frame uprights according to the dimensions and the position displayed in the drawings included in the T-25 UD/T-25; DYN 37 – T-25 UD/T-25 driving bar assembly manual, thus ensuring that the guide rail's axis is centred with the frame.

To secure the safety gear onto the frame, we recommend a 79,09 Nm tightening torque for grade 8.8 M12 bolts, and of 111 Nm for grade 10.9 bolts.